

Резервное питание



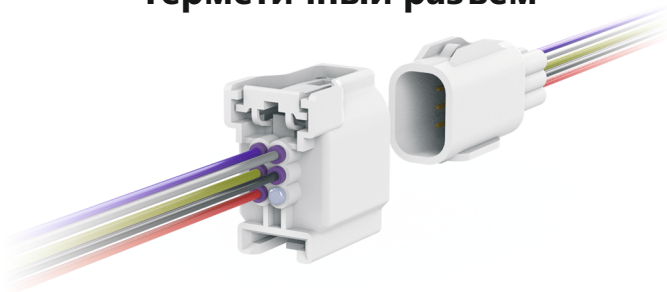
Резервное питание выводится в салон автомобиля в скрытое, нестандартное место. В отличие от страховочных тросов, отсутствуют ограничения на длину и изгибы провода. Пользователю не нужно пачкать руки и одежду, отыскивая страховочный трос под машиной.

Тихий звук

53 ↓ dB

Комфортный, тихий звук при закрытии/открытии замка. Практически бесшумная работа механизма создает дополнительные трудности для идентификации злоумышленником установленного противоугонного комплекса.

Герметичный разъем

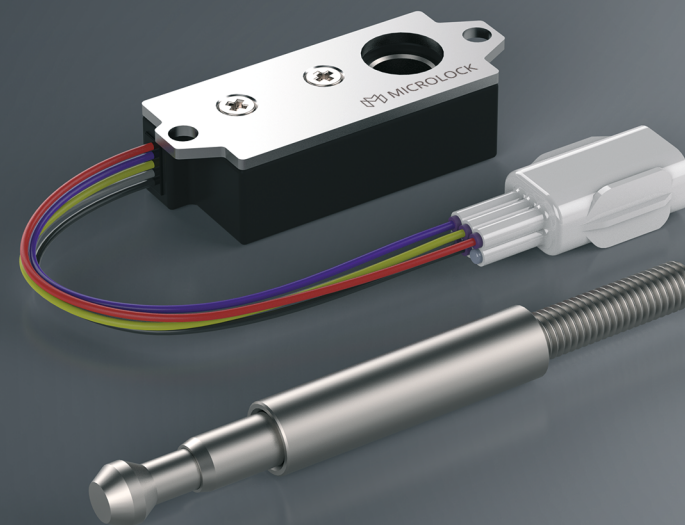


Наличие герметичного разъема исключает некачественные соединения проводов, повышая общую надежность монтажа и простоту периодического обслуживания автомобиля.



MICROLOCK STICK

www.microlock.pro



Умный противоугонный
замок капота

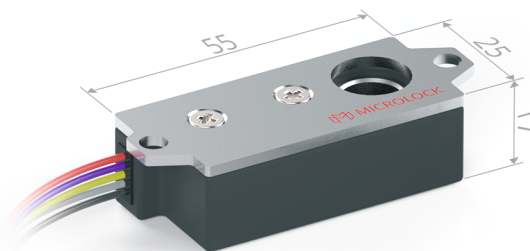
MICROLOCK STICK

MICROLOCK Stick является продуктом эволюции рынка противоугонных систем. Полностью новая, запатентованная конструкция разработана и производится в России. Все комплектующие производятся только из высококачественных материалов с контролем качества на всех этапах.

Принцип работы основан на дополнительной фиксации капота элементами замка. Привод замка устанавливается на панель в районе фар, либо по центру подкапотного пространства. Запорный штырь (стик) устанавливается на капот. При закрытом капоте стик находится в отверстии привода замка. Наличие стика в отверстии отслеживается контроллером замка. Запирание происходит путем поворота ригеля, который перекрывает обратный ход стика.

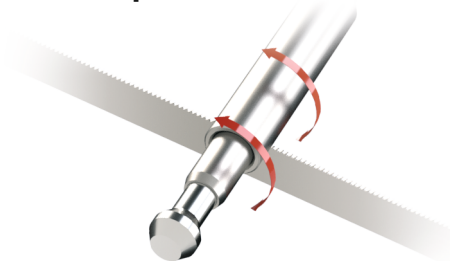


Миниатюрный размер



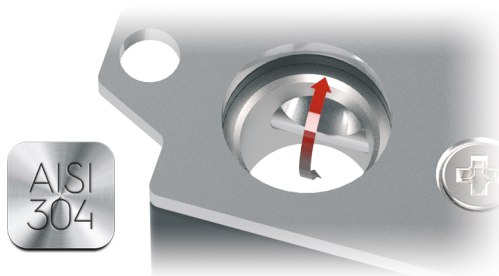
Миниатюрный размер корпуса замка и форм-фактор экономит место в подкапотном пространстве. Отсутствуют выносные электроприводы и страховочные тросы. Упрощается установка.

Защита от спиливания



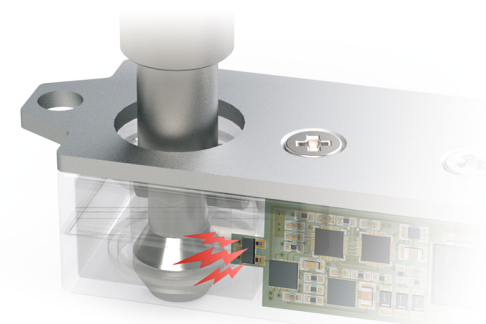
Антиспильная система из двух трубок, с толщиной стенки 2 мм. Шпилька м8. Второй антиспил дополнительно защищает гибкую часть стика.

Высококачественные материалы



Все металлические части и компоненты замка выполнены из нержавеющей стали, что защищает от коррозии и «закисания» движущихся частей механизма.

Датчик наличия стика



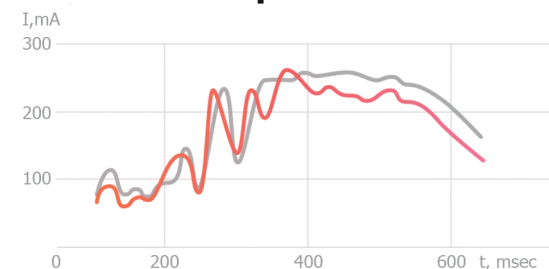
Контроллер замка содержит датчик наличия стика. Пока капот открыт, контроллер игнорирует команду закрытия, предотвращая повреждения замка и капота. Особый способ контроля при цифровом управлении от сигнализации.

Гибкий стик

Нами разработана инновационная конструкция гибкого стика. Гибкая часть позволяет нивелировать углы захода и небольшую несоосность стика и замка.



Низкий потребляемый ток



Пиковое потребление тока в 10(!) раз ниже аналогов. Полноценная работа при напряжении от 5 вольт. Это позволяет открыться замку при сильно просевшей АКБ.